



2020年11月6日

各位

会社名 近畿車輛株式会社
 代表者名 代表取締役社長 岡根 修司
 (コード番号 7122 東証第1部)
 問合せ先 執行役員経理部長 益田 浩
 (TEL 06-6746-5231)

2021年3月期第2四半期累計期間連結業績予想との差異 及び通期連結業績予想の修正に関するお知らせ

2020年8月6日に公表いたしました2021年3月期第2四半期累計期間連結業績予想と本日公表の実績に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。また、最近の業績動向等を踏まえ、2021年3月期の通期連結業績予想について、下記のとおり修正いたしますので、お知らせします。

記

1. 2021年3月期第2四半期累計期間連結業績予想との差異 (2020年4月1日～2020年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	25,500	△100	△400	△300	△43.59
実績値 (B)	24,192	288	△268	△269	△39.23
増減額 (B-A)	△1,307	388	131	30	
増減率 (%)	△5.1	—	—	—	
(ご参考)前年第2四半期実績 (2020年3月期第2四半期)	21,257	779	123	961	139.68

2. 2021年3月期の通期連結業績予想の修正 (2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	51,000	900	200	600	87.18
今回修正予想 (B)	51,000	1,100	400	600	87.18
増減額 (B-A)	—	200	200	—	
増減率 (%)	—	22.2	100.0	—	
(ご参考)前期実績 (2020年3月期)	41,053	△295	△997	704	102.41

・2021年3月期第2四半期累計期間連結業績予想との差異の理由

第2四半期累計期間につきまして、主に輸出案件で船積み第3四半期に繰り下がったこと等により、売上高は、前回（2020年8月6日）発表予想より減少しました。また各種コスト削減に努めたこと等により、営業利益は前回発表予想を上回りました。経常利益、四半期純利益につきましても、想定より円高が進んだため為替差損を計上したことや利益改善による法人税等の計上等があったものの前回発表予想を上回りました。

・2021年3月期の通期連結業績予想の修正の理由

売上高につきましては、前回発表予想通りですが、第2四半期累計期間のコスト削減による利益改善を踏まえ、営業利益、経常利益は、前回発表予想を上回る見込みです。

また当期純利益につきましては、法人税等の計上もあり前回発表予想を据え置いております。

（注）本資料における業績予想については、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以 上