



2020年8月6日

各位

会社名 近畿車輛株式会社
 代表者名 代表取締役社長 岡根 修司
 (コード番号 7122 東証第1部)
 問合せ先 執行役員経理部長 益田 浩
 (TEL 06-6746-5231)

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向等を踏まえ、2020年5月13日に公表いたしました2021年3月期の連結業績予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 業績予想の修正について

(1) 2021年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値の修正(2020年4月1日～2020年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	26,000	800	500	500	72.65
今回修正予想 (B)	25,500	△100	△400	△300	△43.59
増減額 (B - A)	△500	△900	△900	△800	
増減率 (%)	△1.9	—	—	—	
(ご参考)前期第2四半期実績 (2020年3月期第2四半期)	21,257	779	123	961	139.68

(2) 2021年3月期通期連結業績予想数値の修正(2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	54,000	1,800	1,000	1,000	145.30
今回修正予想 (B)	51,000	900	200	600	87.18
増減額 (B - A)	△3,000	△900	△800	△400	
増減率 (%)	△5.6	△50.0	△80.0	△40.0	
(ご参考)前期実績 (2020年3月期)	41,053	△295	△997	704	102.41

2. 修正の理由

新型コロナウイルス感染症拡大による鉄道利用者の減少に伴って、当社グループの顧客である鉄道事業者にて投資計画の見直しが行われております。この影響により当社グループへの発注数量の減少、納期の繰り下げにより工場稼働率が低下してきております。受注戦略や生産工程の見直しな

どで影響を最小限にとどめる努力をいたしておりますが、前回予想より収支が悪化する見込みとなりました。

このため第2四半期連結累計期間業績予想及び通期連結業績予想につきましては、売上高、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益とも前回発表予想を下回る見込みとなりました。

(注) 本資料における業績予想については、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以 上