



2019年11月8日

各位

会社名 近畿車輛株式会社
 代表者名 代表取締役社長 岡根 修司
 (コード番号 7122 東証第1部)
 問合せ先 経理部長 益田 浩
 (TEL 06-6746-5231)

2020年3月期第2四半期累計期間連結業績予想との差異 及び通期連結業績予想の修正に関するお知らせ

2019年5月13日に公表いたしました2020年3月期第2四半期累計期間連結業績予想と本日公表の実績に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。また、最近の業績動向等を踏まえ、2020年3月期の通期連結業績予想について、下記のとおり修正いたしますので、お知らせします。

記

1. 2020年3月期第2四半期累計期間連結業績予想との差異

(2019年4月1日～2019年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	24,000	800	300	250	36.33
実績値 (B)	21,257	779	123	961	139.68
増減額 (B-A)	△2,742	△20	△176	711	
増減率 (%)	△11.4	△2.5	△58.9	284.5	
(ご参考)前年第2四半期実績 (2019年3月期第2四半期)	29,891	2,278	2,652	3,016	438.23

2. 2020年3月期の通期連結業績予想の修正

(2019年4月1日～2020年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	47,000	1,500	500	1,800	261.54
今回修正予想 (B)	42,500	1,200	200	1,500	217.95
増減額 (B-A)	△4,500	△300	△300	△300	
増減率 (%)	△9.6	△20.0	△60.0	△16.7	
(ご参考)前期実績 (2019年3月期)	65,338	2,381	2,193	1,803	262.11

- ・2020年3月期第2四半期累計期間連結業績予想との差異の理由

第2四半期累計期間につきまして、主にロサンゼルス郡都市交通局向け車両案件において工程の進捗に応じて人員の削減を進めておりますが、予想以上に人員の流動化が進み、内装工事の作業効率が悪化して今年中に完了すると見込んでいた製造が第3四半期以降に順次繰り下がったため、売上高は、前回（2019年5月13日）発表予想より減少しました。営業利益は、ほぼ予想通りとなりましたが、資金調達のための手数料が新たに発生したことなどにより、経常利益は前回発表予想を下回りました。四半期純利益は、第3四半期以降において見込んでいた投資有価証券の売却（特別利益）を前倒ししたことにより前回発表予想を上回りました。

- ・2020年3月期の通期連結業績予想の修正の理由

第3四半期以降においても主にロサンゼルス郡都市交通局向け車両案件の売上が翌期に繰り下がることが見込まれるため、売上高、営業利益、経常利益、当期純利益とも前回（2019年5月13日）発表予想を下回る見込みです。

（注）本資料における業績予想については、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以 上