



平成 26 年 11 月 6 日

各 位

上場会社名 近畿車輛株式会社
代表者 代表取締役社長 森下 逸夫
(コード番号 7122)
問合せ責任者 経営企画本部 経理部長
山本 隆彦
(TEL 06-6746-5231)

平成 27 年 3 月期第 2 四半期累計期間連結業績予想との差異
及び通期連結業績予想の修正に関するお知らせ

平成 26 年 8 月 7 日の決算短信開示時に公表した平成 27 年 3 月期第 2 四半期累計期間連結業績予想と、本日公表の実績に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。また、最近の業績動向等を踏まえ、平成 27 年 3 月期の通期連結業績予想について、下記のとおり修正いたしますので、お知らせします。

記

1. 平成 27 年 3 月期第 2 四半期累計期間連結業績予想数値との差異
(平成 26 年 4 月 1 日～平成 26 年 9 月 30 日)

(単位：百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益
前回発表予想 (A)	11,000	△1,000	△1,000	△1,000
実績値 (B)	7,561	△1,517	△1,460	△1,515
増減額 (B-A)	△3,439	△517	△460	△515
増減率 (%)	△31.3	—	—	—
(ご参考) 前年第 2 四半期実績 (平成 26 年 3 月期第 2 四半期)	4,215	△1,780	△1,728	△1,088

2. 平成 27 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正
(平成 26 年 4 月 1 日～平成 27 年 3 月 31 日)

(単位：百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想 (A)	25,500	△1,900	△1,900	△1,800
今回発表予想 (B)	24,000	△3,600	△3,400	△3,200
増減額 (B-A)	△1,500	△1,700	△1,500	△1,400
増減率 (%)	△5.9	—	—	—
(ご参考) 前期実績 (平成 26 年 3 月期)	13,219	△4,616	△4,462	△5,914

- ・平成 27 年 3 月期第 2 四半期累計期間連結業績予想数値との差異の理由

第 2 四半期累計期間につきましては、主にロサンゼルス郡都市交通局向け車両案件が先行プロト車両等の工程遅れの影響で、売上の一部が第 3 四半期以降に繰り下がったため売上が減少したことに加え、同案件を含む他車種も新車種特有の初期コストが高んだため、営業利益、経常利益、四半期純利益とも前回（平成 26 年 8 月 7 日）発表予想を下回りました。

- ・平成 27 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正の理由

第 2 四半期累計期間の業績悪化に加え、第 3 四半期以降においても新車種の初期コストが高むことが見込まれるため、営業利益、経常利益、当期純利益とも前回（平成 26 年 8 月 7 日）発表予想を下回る見込みです。

（注）本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以上