

jTRAM

100% Low Floor Light Rail Vehicle



視界と操作性に優れた運転席



快適な台車上のソファシート



コンパクトなT台車の開発で広い通路とゆったり空間を実現



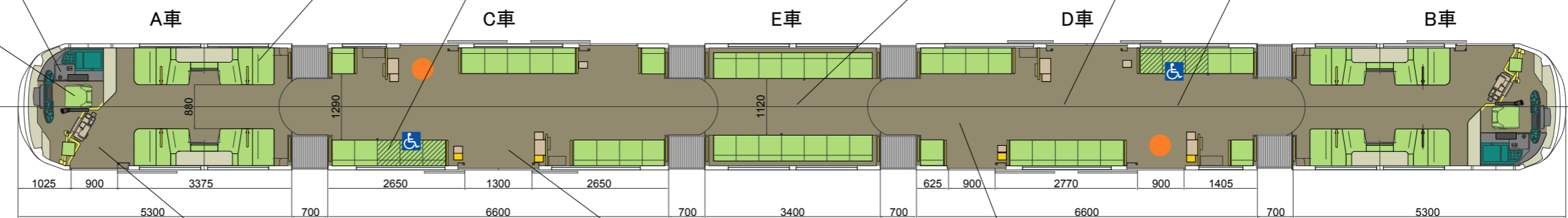
座席を増やして快適性を追及したCD車

- Ultimate: 「究極」を意味し、100%LFLRVのあるべき姿を徹底的に追及。
- Urban: 「都会的」を意味し、これからの都市のための100%LFLRVを追及。
- User friendly: 「お客様に優しいこと」を意味し、愛される100%LFLRVを追及。

- 日本の社会に合わせた車両構成
- 国産による、信頼性・メンテナンス性の向上

伝送制御による高効率・高信頼性

車椅子部にはジャンプシートを設備



車椅子でも十分な運転席背面スペース

すべての出入口高さは330mm
2ヶ所/1両にスロープを設置

ダウンライトを採用した柔らかな室内照明

「癒し」をコンセプトにした暖かなインテリアデザイン
広島電鉄殿はもみじがテーマ

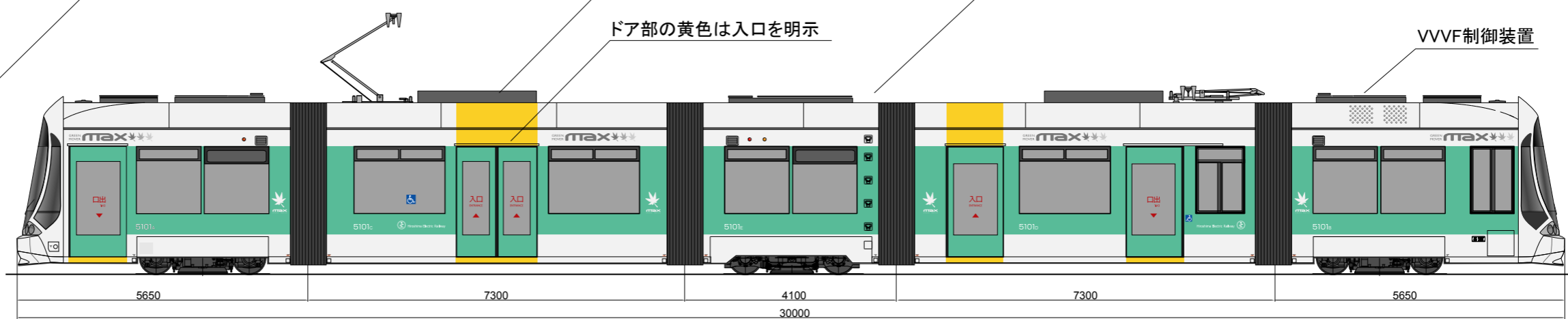
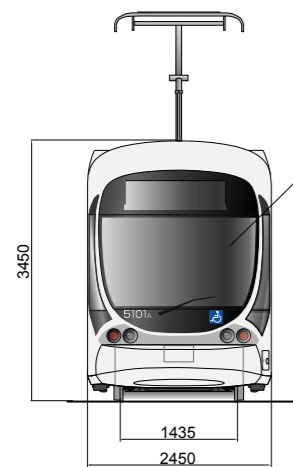
親しみやすさを表現したラウンドシェイプの先頭形状

車内どこでも快適なエアコン

エクステリアデザインは平和都市・広島を表現

ドア部の黄色は入口を明示

VVVF制御装置



主要諸元 広島電鉄殿向け全低床5車体連接車

車体長:30000 最大幅:2450 車体高さ:3450 (単位mm)

客室床面高さ:入り口部330 一般部360 台枠下面高さ220 (単位mm)

定員:編成合計149人 うち、座席定員62人

最高速度:70km/h(19.4m/S) 設計最高速度:80km/h(22.2m/S)

最小曲線半径:18m 最急勾配:5%

加速度:0.97m/S²(3.5km/h/S)

減速度:常用1.33m/S²(4.8km/h/S) 非常1.67m/S²(6.0km/h/S)

